

Algemene vragenlijst

ProRail

TenderNed 209735
Project: GAST-ERTMS Assentelsysteem voor ERTMS
Datum: 12-6-2020
Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
1	Selectieleidraad	3.1.3	Wij verzoeken U om technische documenten welke reeds in de Engelse taal beschikbaar zijn toe te staan	25-5-2020	Alleen de referentiedocumenten en daaraan gerelateerde documenten mogen in het Engels worden ingediend.	Niet van toepassing.
2	Selectieleidraad	3.1.4	Naar inzicht van gegadigde is er onvoldoende concurrentie in de selectiefase, indien Alstom en Bombardier fuseren gedurende de selectiefase. Gegadigde verzoekt U daarom om 4 partijen toe te laten tot de selectiefase. Bent u hiertoe bereid?"	25-5-2020	ProRail gaat niet over tot aanpassing van de leidraad op dit onderdeel. Ook indien Alstom en Bombardier fuseren, blijven er twee partijen over. Dat is voldoende concurrentie voor ProRail.	Niet van toepassing.
3	Selectieleidraad	Bijlage 5	De selectieleidraad bevat een bijlage 5, 'Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016'. Echter, naar dit document wordt in de selectieleidraad op geen enkele wijze verwezen; kunt U aangeven wat de functie is van deze bijlage 5 ?	25-5-2020	Bijlage 5 is onterecht opgenomen. In bijlage 1 wordt het gevraagde weergegeven. Bijlage 5 vervalt hiermee.	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.
4	Selectieleidraad GAST-ERTMS paragraaf 3.2	3.2 planning	De selectieleidraad geeft 25 juni 2020 12 uur als indieningsmoment. Op TenderNed wordt 2 juli 2020 om 13.30 uur genoemd als sluitingsdatum genoemd. Graag ontvangen wij het juiste tijdstip.	25-5-2020	We passen de planning aan op een tweede inlichtingenronde (zie ook antwoord op vraag 9) en zullen de data in lijn brengen met die planning	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.
5	Selectieleidraad /Technische scope	2.2.2	Is het correct dat de communicatie tussen telpunt en evaluator niet op basis van een IP protocol hoeft te worden uitgevoerd ?	25-5-2020	Deze vraag is in deze fase nog niet relevant. In het aanbestedingsdossier wordt hierop nader ingegaan.	Niet van toepassing.
6	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0.pdf	4.4	Met betrekking tot de waardering van de referentie: er wordt een zwaar gewicht toegekend aan de richting van het magnetisch veld (richting Y). Kan deze eis vervangen worden door een bewijs van goede werking vanuit referentie projecten? Argument hierbij is dat het systeem beoordeeld zou moeten worden op de functionele eigenschappen en prestaties en niet op de technische invulling hiervan.	25-5-2020	De positieve invloed van een wieldetector met een dominante richting van het magneetveld in de Y-as op de robuuste werking komt met name tot uiting in situaties waarin: • kleine metalen voorwerpen zoals munten, sleutels en veiligheidsschoenen verstoringen of onterechte tellingen kunnen veroorzaken. • zijwaartse bewegingen van wielen of kleine wielflensen of combinaties van beide kunnen leiden tot verstoringen of niet detecteren. Robuuste werking gaat volgens ProRail verder dan goede werking en daarom handhaaft ProRail de eis.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
7	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0.pdf	4.3.2.1	In het geval Gegadigde met betrekking tot de referenties een beroep doet op technologie van derden, volstaat dan een hoofd/onderaannemers samenwerking met deze partij? Of dient er een combinatie gevormd te worden waarmee aangemeld moet worden?	25-5-2020	Conform de aanbestedingswetgeving staat het partijen vrij de samenwerking zelf vorm te geven. Naast combinatievorming is onderaanneming toegestaan.	Niet van toepassing.
8	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0	2.2.2	Welk level van Cyber security volgens ICE 62443 wordt er door ProRail gevraagd?	25-5-2020	Deze vraag is in deze fase nog niet relevant. In de vraagspecificatie wordt dit nader toegelicht.	Niet van toepassing.
9	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0	3.2	Er is maar 1 vragenronde gepland en er zijn maar 6 werkdagen tussen publicatie en het stellen vragen, waarbij: 1) in sommige landen de vrijdag na Hemelvaart ook een vakantiedag is, wat het aantal werkdagen tot 5 reduceert. 2) in acht moet worden genomen dat binnen internationale bedrijven er ook nog vertaald moet worden naar het Engels. Dit zorgt er voor dat het 'fair level playing field' in het geding komt. Dat ProRail zelf 13 werkdagen de tijd neemt voor het beantwoorden van de vragen, geeft het belang aan van voldoende tijd hebben voor het stellen van vragen. Kunt u een tweede vragenronde introduceren en hiermee verzekeren dat er sprake is van een fair level playing field?	25-5-2020	We plannen een tweede inlichtingenronde om 'fair level playingfield' te garanderen.	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.
10	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS v1.0	3.7	In hoofdstuk 3.7 geeft ProRail aan dat er geen tendervergoeding wordt verstrekt tijdens de selectiefase. Kunt u wel aangeven wat de tendervergoeding is voor de aanbestedingsfase?	25-5-2020	Deze tendervergoeding wordt bepaald zodra het aanbestedingsdossier definitief is en ProRail een juiste inschatting kan maken van de hoogte van die vergoeding.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
11	Selectieledraad	3,2	De door u voorgestelde planning in paragraaf 3.2 van de selectieledraad is voor gegadigde te krap en daarmee niet haalbaar. Dat komt onder andere door de organisatiestructuur van gegadigde (gegadigde maakt deel uit van een internationaal concern waarbij uiteindelijke goedkeuring vanuit het buitenland vereist is) alsmede door verschillende feestdagen in deze periode en (niet in de laatste plaats) door de huidige overheidsmaatregelen tegen het coronavirus, waardoor het lastig is tijdig de vereiste documenten te verzamelen en interne afstemming te bewerkstelligen. Is ProRail bereid de termijn voor het indienen van de aanmeldingen te verlengen, bij voorkeur met ten minste vier weken?		Zie antwoord op vraag 4. Door een extra vragenronde in te plannen verschuift de planning voor de aanmelding ook navenant.	TN209735 Selectieledraad GAST ERTMS en TenderNed.
12	Selectieledraad	3.1.3	Is de selectieledraad in de Engelse taal beschikbaar?		Nee, desgewenst wel een Word versie die u kunt laten vertalen.	Niet van toepassing.
13	Selectieledraad	3.1.3	Is ProRail bereid alle documenten in het Engels beschikbaar te stellen in verband met de internationale samenwerking? Zo niet, welke documenten zullen wel in het Engels beschikbaar gesteld worden? Kan ProRail in ieder geval het ESPD-formulier (Engelstalig UEA-formulier) toevoegen aan de RFI-documenten?		Het interactieve pdf-formulier (bijlage 6) is helaas niet in het Engels beschikbaar. Dit formulier kent de standaard opbouw conform het ESPD-model en is daarom naar onze mening eenvoudig te vertalen / te herleiden. Omdat de TenderNed omgeving geen consistent Engelstalige oplossing biedt (output document wijkt af van output tool), kiest ProRail ervoor om dit niet te gebruiken.	Niet van toepassing.
14	Selectieledraad	4.2.3	Als bewijsstukken afkomstig zijn van buiten Nederland gevestigde juridische entiteiten, mogen deze bewijsstukken dan in de voertaal van het land van vestiging van die juridische entiteit worden ingediend?		Bewijsstukken mogen in het NL, Duits of Engels worden ingediend.	Niet van toepassing.
15	Selectieledraad	4,3	Mogen de referentieprojecten in de Engelse taal beschreven worden?		Akkoord, zie ook antwoord op vraag 1.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
16	Selectieledraad	4.3.2.1	Referenten zijn niet altijd bereid een opdrachtsom te vermelden in een 'Verklaring van goede oplevering'. Is ProRail bereid te accepteren dat de opdrachtsom louter wordt vermeld in Bijlage 2? Twee mogelijke alternatieve oplossingen kunnen zijn het vermelden van een niet specifieke opdrachtsom in de 'Verklaring van goede oplevering', bijvoorbeeld een "ordergrootte bedrag" of het benoemen van geleverde systeemdelen en werkzaamheden waaruit ProRail kan afleiden wat de omvang van het betreffende referentieproject is geweest.		Het benoemen van aantallen geleverde systeemdelen en de hoeveelheid / aantallen uren van de werkzaamheden is ook akkoord.	Niet van toepassing.
17	Selectieledraad	4,5	Worden juridische entiteiten behorende tot dezelfde groep (in de zin van art. 2:24b Burgerlijk Wetboek) als gegadigde, als onderdeel van gegadigde beschouwd en derhalve niet als 'andere partijen' in de zin van par 4.5 Leidraad? Het aantal in te vullen UEA-formulieren wordt hiermee beperkt.		Deze paragraaf geldt ook voor verschillende ondernemingen van hetzelfde (moeder)bedrijf. Juridische entiteiten behorende tot dezelfde groep worden derhalve wel als 'andere ondernemers' in de zin van par 4.5 van de Selectieleidraad beschouwd.	Niet van toepassing.
18	Tendered	Technische en organisatorische bekwaamheid: ondersteuning	In Tendered stelt ProRail de volgende eis: "Gegadigde heeft aantoonbare ervaring met en is aantoonbaar ingericht op het adequaat kunnen verlenen van technische ondersteuningsdiensten voor 365 dagen per jaar 24 uur per dag gedurende de operationele fase van geleverde (assenteller)systemen tot tevredenheid van de eindgebruiker en bij voorkeur in een ander land dan waar het hoofdkantoor van gegadigde is gevestigd". Kan ProRail aangeven waarom deze referentie bij voorkeur uit een ander land dan waar het hoofdkantoor van gegadigde is gevestigd, dient te worden overlegd? Indien het hoofdkantoor van gegadigde in Nederland is gevestigd dan zien wij dat als een pre aangezien de dienstverlening toch ook in Nederland zal plaatsvinden?		ProRail wil de uitvoering van de ondersteuningsdiensten bij voorkeur in NL georganiseerd omwille van korte communicatielijnen en dito (re-)actie tijden van gegadigde ingeval daar behoefte aan is. De eis wordt niet aangepast.	Niet van toepassing.
19	Selectieledraad	2,2	ProRail gaat uit van het inrichten van een proefbaan, 7 baanvakken, en vervanging van overigen lijnen in het kader van landelijke uitrol. Kan ProRail een schatting geven van het aantal telpunten per lijn dat voor het proefbaanvak en de 7 ERTMS lijnen zou worden geïnstalleerd?		In het aanbestedingsdossier volgt hier t.z.t. meer duidelijkheid over.	Niet van toepassing.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord ProRail	Gewijzigd document
20	Algemeen		Gegadigde is voornemens een specifieke (zuster)vennootschap van hetzelfde concern als genomineerd onderaannemer op te voeren. Deze (zuster)vennootschap is binnen het concern op basis van governance-afspraken volledig verantwoordelijk voor de aansturing en de gang van zaken binnen de specifieke Business Line waar de onderhavige opdracht van ProRail onder valt en deze (zuster)vennootschap heeft doorslaggevende zeggenschap over andere vennootschappen binnen het concern, op wiens naam de gevraagde referenties staan. Is het in dat geval voldoende om deze (zuster)vennootschap als genomineerd onderaannemer ten aanzien van alle referenties op te voeren en (enkel) voor deze vennootschap Bijlage 5 bij de selectieleidraad aan te leveren, vergezeld van een organisatieschema en verklaring als bedoeld in paragraaf 4.6.3.1 van de selectieleidraad / artikel 11 ARN2016?		Ja, dit is toegestaan. ProRail vraagt in dat geval de aanvullende voorwaarde dat uit de stukken van gegadigde nadrukkelijk (ook) volgt dat de specifieke (zuster)vennootschap daadwerkelijk (doorslaggevende) zeggenschap heeft over de betreffende vennootschappen op wiens naam de gevraagde referenties staan waarop een beroep wordt gedaan. Uiteraard ontvangt ProRail graag een organisatieschema zoals beschreven in de leidraad.	Niet van toepassing.
21	Tendered	Tender documenten	Bijlage 1 - Verklaring draagkracht derden en Bijlage 5 - Verklaring ex artikel 11.1 ARN2016 zijn identieke documenten. Is ProRail het daarmee eens? Welke bijlage dient te worden ingevuld?		Correct geconstateerd. Bijlage 5 vervalt.	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS.
22	Tendered / Selectieleidraad	3,2	In de selectieleidraad staat dat het uiterste moment voor het indienen van aanmelding door geïnteresseerden 25 juni 2020 is. Tendered geeft echter aan dat het uiterste moment voor het indienen van aanmelding door geïnteresseerden 2 juli 2020 is. Kan ProRail bevestigen dat de juiste datum 2 juli 2020 is? Wanneer wordt de selectiebeslissing door ProRail kenbaar gemaakt aan geïnteresseerden?		De planning en data zijn aangepast (zie ook antwoord op vraag 4) en in lijn met TenderNed gebracht.	TN209735 Selectieleidraad GAST ERTMS en TenderNed.